



สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย ชุมพร - ระนอง

การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)
เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 18 มิถุนายน 2569 เวลา 09.00 – 13.00 น. โดยมีสถานที่ดำเนินการจัดประชุม จำนวน 4 กลุ่ม ได้แก่

- กลุ่มที่ 1** : ณ ห้องประชุมแกรนด์บอลรูม โรงแรมอวยชัยแกรนด์ อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร
- กลุ่มที่ 2** : ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอพะโต๊ะ จังหวัดชุมพร
- กลุ่มที่ 3** : ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลบึงหวาน อำเภอพะโต๊ะ จังหวัดชุมพร
- กลุ่มที่ 4** : ณ โรงเรียนอนุบาลประสงค์ เทศบาลตำบลราชกรูด อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง

มีผู้เข้าร่วมประชุมในห้องประชุม จำนวน 334 คน และผ่านระบบออนไลน์ (แอปพลิเคชัน ZOOM) จำนวน 59 คน
รวมทั้งสิ้น จำนวน 393 คน (ไม่รวมหน่วยงานเจ้าของโครงการ และบริษัทที่ปรึกษา)
ซึ่งสามารถสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับการประชุม และภาพบรรยากาศการประชุม ดังนี้

กลุ่มเป้าหมายครอบคลุมพื้นที่ตำบลบางน้ำจืด ตำบลหาดยาย ตำบลนาทา และตำบลวังตะกอก อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร

กลุ่มที่ 1

ณ ห้องประชุมแกรนด์บอลรูม
โรงแรมอวยชัยแกรนด์
อำเภอหลังสวน
จังหวัดชุมพร



การลงทะเบียนเข้าร่วมการประชุม
และรับเอกสาร



ประชาชนร่วมแสดงความคิดเห็น
และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



ประชาชนร่วมแสดงความคิดเห็น
และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



ประชาชนร่วมแสดงความคิดเห็น
และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



ประชาชนร่วมแสดงความคิดเห็น
และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



บรรยากาศการตรวจสอบกรรมสิทธิ์ที่ดิน



บรรยากาศการตรวจสอบกรรมสิทธิ์ที่ดิน



บรรยากาศการประชุม

กลุ่มเป้าหมายครอบคลุมพื้นที่ตำบลบึงหวาน ตำบลพระรัษย์ ตำบลพะโต๊ะ และตำบลปากทรง อำเภอพะโต๊ะ จังหวัดชุมพร

กลุ่มที่ 2

ณ หอประชุมที่ว่าการ
อำเภอพะโต๊ะ
จังหวัดชุมพร



การลงทะเบียนเข้าร่วมการประชุม
และรับเอกสาร



ประชาชนร่วมแสดงความคิดเห็น
และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



บรรยากาศการตรวจสอบกรรมสิทธิ์ที่ดิน



บรรยากาศการประชุม

กลุ่มเป้าหมายครอบคลุมพื้นที่ตำบลบึงหวาน ตำบลพระรัษย์ ตำบลพะโต๊ะ และตำบลปากทรง อำเภอพะโต๊ะ จังหวัดชุมพร

กลุ่มที่ 3

ณ ห้องประชุมองค์การ
บริหารส่วนตำบลบึงหวาน
อำเภอพะโต๊ะ
จังหวัดชุมพร



การลงทะเบียนเข้าร่วมการประชุม
และรับเอกสาร



ประชาชนร่วมแสดงความคิดเห็น
และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



ประชาชนร่วมแสดงความคิดเห็น
และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



บรรยากาศการตรวจสอบกรรมสิทธิ์ที่ดิน



บรรยากาศการตรวจสอบกรรมสิทธิ์ที่ดิน



บรรยากาศการตรวจสอบกรรมสิทธิ์ที่ดิน



บรรยากาศการประชุม



บรรยากาศการประชุม

กลุ่มเป้าหมายครอบคลุมพื้นที่ตำบลราชกรูด อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง

กลุ่มที่ 4

ณ โรงเรียนอนุบาลประสงค์
เทศบาลตำบลราชกรูด
อำเภอเมืองระนอง
จังหวัดระนอง



การลงทะเบียนเข้าร่วมการประชุม
และรับเอกสาร



ประชาชนร่วมแสดงความคิดเห็น
และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



บรรยากาศการตรวจสอบกรรมสิทธิ์ที่ดิน



บรรยากาศการประชุม



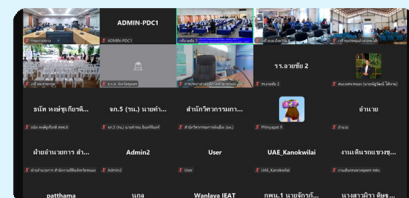
นายอภิธา เศษพิณ
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชุมพร
กล่าวเปิดการประชุม



ผู้แทนกรมทางหลวง / สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา นำเสนอข้อมูลและตอบข้อซักถาม
จากผู้เข้าร่วมประชุม ณ ห้องประชุมแกรนด์บอลรูมฯ



ผู้แทนกรมทางหลวง / การรถไฟแห่งประเทศไทย
และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ตอบข้อซักถามจาก
ผู้เข้าร่วมประชุม ณ ห้องประชุมอศวิน กรมทางหลวง



ผู้แทนกรมคมนาคมสหกรณ์แห่งประเทศไทย /
กรมเจ้าท่า / กรมโยธาธิการและผังเมือง
ตอบข้อซักถามจากผู้เข้าร่วมประชุม
ในระบบออนไลน์ (แอปพลิเคชัน Zoom)



นายอานุกาฬ เจริญศักดิ์
รองผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
กล่าวปิดการประชุม

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0-2354-6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0-2354-1034
E-mail : surveydesign.doh@gmail.com



บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
(ด้านบริหารโครงการ และด้านวิศวกรรม)
เลขที่ 221/1 ซอยประจักษ์ 37 ถนนประจักษ์
แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10800
ติดต่อ : นายบรรณรินทร์ จันทกาสร
โทรศัพท์ : 0-2975-9300 โทรสาร : 0-2975-9311
E-mail : makarin_j@maathai.com



บริษัท เอชซีเอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
(ด้านวิศวกรรม)
เลขที่ 90/18-90/20 อาคารสารภี ชั้น 9 ถนนสารคาม
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500
ติดต่อ : นายดิษฐ์พงศ์ เจตดำรงกุล
โทรศัพท์ : 02-636-7510 ต่อ 3313
E-mail : FSMR8project@gmail.com



บริษัท ฟิวส์คอนซัลแตนท์ จำกัด
(ด้านจราจรและขนส่ง)
เลขที่ 1199 อาคารปิยะบรรณ ชั้น 24-25 ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
ติดต่อ : นางสาวกรรณิการ์ ธีรภัทร์
โทรศัพท์ : 02-617-0429 โทรสาร : 02-617-0426
E-mail : donald.sign@gmail.com



บริษัท พีดี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
(ด้านสิ่งแวดล้อม และด้านที่มีส่วนร่วมของประชาชน)
เลขที่ 16,18 ซอยนวมินทร์ 98 แขวงคันนายาว
เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : นางสาวสุกัญญา ปรีชา
โทรศัพท์ : 0-2948-6014-5 โทรสาร : 0-2948-6013
E-mail : pdc_con@yahoo.com

เว็บไซต์โครงการ
www.mr8-ranong-chumphon.com





สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย ชุมพร - ระนอง

สรุปข้อคิดเห็นของประชาชนจากการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

การชี้แจงประเด็นข้อสงสัยและนำไปประกอบการพิจารณา

ณ ห้องประชุมแกรนด์บอลรูม โรงแรมอวยชัยแกรนด์ อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร
กลุ่มเป้าหมายครอบคลุมพื้นที่ตำบลบางน้ำจืด ตำบลหาดยาย ตำบลลานวา และตำบลวังตะกอก อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร

ด้านวิศวกรรม

- การก่อสร้างมีความลาดชันแตกต่างกัน การขุดปรับพื้นที่และจัดทำทางลาด จะทำให้สูญเสียพื้นที่เพิ่มเติมจากการเวนคืนหรือไม่

- รูปแบบโครงการเป็นทางหลวงพิเศษระดับพื้น ในพื้นที่ที่มีความลาดชันสูงพิจารณาออกแบบเป็นสะพาน และพื้นที่ภูเขาสูงชันพิจารณาออกแบบเป็นอุโมงค์ จำนวน 8 แห่ง งานดินตัดบริเวณภูเขาได้พิจารณาออกแบบป้องกันเสถียรภาพโดยใช้สลักยึดดิน (Soil Nail) โดยมีปริมาณการคำนวณและออกแบบให้อยู่ในเขตทาง ทั้งทางหลวงพิเศษ และทางรถไฟ ส่วนงานดินถมกรณีมีการถมดินสูง ช่วงเร่งหา พิจารณาออกแบบเป็นสะพาน ซึ่งทั้งงานดินตัดและงานดินถม จะอยู่ในเขตทางที่เตรียมไว้

ด้านการเวนคืน

- ทุเรียน 1 ต้น สามารถสร้างรายได้มากกว่า 80,000 บาท/ต้น ค่าทดแทนควรคำนึงถึงต้นทุนการผลิตและความคุ้มค่าในระยะยาว

- ค่าทดแทนมีการคำนึงถึงต้นทุนการผลิต ส่วนความคุ้มค่าในระยะยาวตามกฎหมายพระราชบัญญัติเวนคืนฯ ปี 2562 ต้องให้ทางคณะกรรมการฯ กำหนดราคาเบื้องต้นพิจารณาในลำดับถัดไป

- กรณีที่ดิน ส.ป.ก. หรือที่ดินที่ไม่มีเอกสารสิทธิ์ จะได้รับค่าทดแทนหรือไม่ รวมถึงระบบน้ำบาดาลและสระน้ำที่ชาวบ้านลงทุนก่อสร้างเอง จะมีการประเมินและจ่ายค่าชดเชยอย่างไร

- ผู้ถือครองที่ดินในเขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (ส.ป.ก.) รวมถึงที่ดินที่ไม่มีเอกสารสิทธิ์ แต่มีการครอบครองทำประโยชน์โดยไม่กับซ้อนพื้นที่รัฐ จะได้รับเงินค่าทดแทนที่ดิน การประเมินมูลค่าค่าทดแทนจะดำเนินการโดยคณะกรรมการที่จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการใช้สิทธิสัมฤทธิ์ พ.ศ. 2562 ซึ่งจะมีผู้บริหารท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมเป็นตัวแทนภาคประชาชน เพื่อให้ข้อมูลราคาซื้อขายและหลักเกณฑ์การชดเชยสะท้อนความเป็นจริงในพื้นที่มากที่สุด สำหรับการลงทุนหรือสิ่งปลูกสร้างที่เกิดขึ้นในที่ดิน เช่น ระบบน้ำบาดาล การขุดสระน้ำ หรือการถมดิน ทางโครงการจะดำเนินการจ่ายค่าชดเชยให้ครบถ้วนทุกกรณี โดยคำนวณตามมูลค่าต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายจริงที่ผู้ได้รับผลกระทบได้จ่ายไป เพื่อให้มั่นใจว่าประชาชนจะไม่เสียสิทธิในการลงทุนที่ได้ดำเนินการมาก่อนหน้านี้

- ประชาชนในพื้นที่ส่วนใหญ่จ่ายภาษีในจำนวนที่ไม่มากนัก ค่าเสียหายจากการขาดรายได้ในวงเงิน 20,000 บาท อาจไม่เพียงพอ จึงขอเสนอให้มีการจัดตั้งคณะกรรมการร่วมขึ้นมา โดยเชิญผู้ใหญ่บ้านเข้ามามีส่วนร่วมในการประเมินรายได้ที่แท้จริงของร้านค้าและกลุ่มอาชีพที่ไม่ได้อยู่ในระบบภาษี

- ค่าเสียหายจากการขาดรายได้ 20,000 บาท เป็นไปตามกฎหมายพระราชบัญญัติเวนคืนฯ ปี 2562 หากจะเพิ่มต้องให้คณะกรรมการฯ พิจารณา

- การกำหนดค่าทดแทนทุเรียน 1 ต้น ที่ประเมินไว้ประมาณ 40,000 บาท/ต้น ไม่สอดคล้องกับความเป็นจริง เนื่องจากทุเรียน 1 ต้น อาจให้ผลผลิตได้ถึง 300 ลูก ซึ่งมีมูลค่าสูงกว่าค่าทดแทนมาก หากคำนวณตามราคาตลาดในปีที่เวนคืนจริง

- การประเมินไว้ประมาณ 40,000 บาท/ต้น เป็นแค่การประเมินเบื้องต้นตามกฎหมาย พระราชบัญญัติเวนคืนฯ ปี 2562 ต้องรอทางคณะกรรมการฯ กำหนดราคาเบื้องต้นพิจารณาในลำดับถัดไป เมื่อมีการออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืน

- ต้องการให้คณะกรรมการกำหนดราคาค่าเวนคืนมีผู้นำชุมชนและประชาชนในพื้นที่เข้าไปเป็นคณะกรรมการร่วมด้วย แต่ที่โครงการนำเสนอในวันนี้ คณะกรรมการไม่มีผู้นำชุมชนและประชาชน

- คณะกรรมการที่จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการใช้สิทธิสัมฤทธิ์ พ.ศ. 2562 ซึ่งจะมีผู้บริหารท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมเป็นตัวแทนภาคประชาชน เพื่อให้ข้อมูลราคาซื้อขายและหลักเกณฑ์การชดเชยสะท้อนความเป็นจริงในพื้นที่มากที่สุด

ด้านภาพรวมของโครงการแลนด์บริดจ์

- หากในอนาคตมีการพัฒนาระบบขนส่งทางท่อ โครงการจะมีการเวนคืนที่ดินเพิ่มเติมหรือไม่ รวมถึงมีแผนการจัดตั้งคลังน้ำมันและนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่หรือไม่ หากมีจะอยู่บริเวณใด

- ร่างพระราชบัญญัติระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (SEC) ได้กำหนดนโยบายส่งเสริมอุตสาหกรรมเป้าหมายซึ่งเปิดโอกาสให้ภาคเอกชนสามารถเข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมได้ อย่างไรก็ตาม อุตสาหกรรมน้ำมันไม่ได้ถูกกำหนดให้อยู่ในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายดังกล่าว ประกอบกับสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร มีได้บรรจุโครงการก่อสร้างระบบท่อส่งน้ำมันไว้ในการศึกษาและออกแบบเบื้องต้น เนื่องจากการเวนคืนที่ดินตามแนวเส้นทางโครงการแลนด์บริดจ์ (Landbridge) มีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับเพียงการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานหลักอันได้แก่โครงข่ายทางถนนและทางรถไฟเท่านั้น ทั้งนี้ หากในอนาคตหน่วยงานภาครัฐหรือภาคเอกชนมีความประสงค์ที่จะวางระบบท่อส่งน้ำมันเพิ่มเติมในเขตทางของโครงการแลนด์บริดจ์ จะต้องดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและรูปแบบการดำเนินโครงการ ซึ่งอาจครอบคลุมถึงการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน (Public-Private Partnership: PPP) ตลอดจนต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามแนวทางของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 (และที่แก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ. 2561) อย่างเคร่งครัด

- ประชาชนในพื้นที่จังหวัดชุมพร และจังหวัดระนองได้รับผลกระทบจากโครงการ จะได้รับผลประโยชน์จากการพัฒนาโครงการหรือการสนับสนุนอย่างไรบ้าง

- ในกระบวนการสรรหาผู้ร่วมลงทุนสำหรับโครงการแลนด์บริดจ์ ภาครัฐสามารถกำหนดเงื่อนไขสำคัญให้นักลงทุนต้องพิจารณาการจ้างงานโดยใช้บุคคลในพื้นที่เป็นลำดับแรก เพื่อให้ประชาชนได้รับประโยชน์จากการจ้างงานที่เกิดขึ้นโดยตรง และหากอาชีพเปลี่ยนไปจากเดิมภาครัฐมีแผนที่จะจัดตั้งศูนย์พัฒนาอาชีพในพื้นที่ เพื่อเตรียมความพร้อมและฝึกทักษะใหม่ ๆ ให้สอดคล้องกับตำแหน่งงานและอาชีพที่จะเกิดขึ้นในอนาคต นอกจากนี้ในร่างพระราชบัญญัติระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (SEC) ได้กำหนดให้มีกองทุนพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นทุนสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ชุมชน และประชาชนที่อยู่ภายในหรือที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ และในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) โครงการท่าเรือชุมพรและระนองยังได้กำหนดให้จัดตั้งกองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนให้ได้รับจ้างก่อสร้างและผู้ประกอบการหรือผู้ลงทุนจ่ายเงินสมทบเข้ากองทุน เพื่อจัดสรรให้กับชุมชนและวิสาหกิจชุมชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินงาน

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์: 0-2354-6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร: 0-2354-1034
E-mail: surveydesign.doh@gmail.com

แขวงทางหลวงชุมพร
เลขที่ 236 ถนนโคตรรัตน ตำบลท่าตะเกา อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร 86000
โทรศัพท์: 077-511-035 โทรสาร: 077-511-034
E-mail: Sateeti@hotmail.com

แขวงทางหลวงระนอง
เลขที่ 888 หมู่ที่ 1 ถนนเพชรเกษม ตำบลบางหว้า อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 85000
โทรศัพท์: 077-811-072 โทรสาร: 077-823-252
E-mail: ranonghaiway@gmail.com

บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด (ด้านบริหารโครงการ และด้านวิศวกรรม)
เลขที่ 221/1 ซอยประชาชื่น 37 ถนนประชาชื่น แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10800
ติดต่อ: นายบรรณรัตน์ จันทิกาส
โทรศัพท์: 0-2975-9300 โทรสาร: 0-2975-9311
E-mail: makarin_j@maathai.com

AEC บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (ด้านวิศวกรรม)
เลขที่ 90/18-90/20 อาคารสารภีรังษี ชั้น 9 ถนนพหลโยธิน แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500
ติดต่อ: นายดิษฐ์พงษ์ เจตต์ดำรงกุล
โทรศัพท์: 02-636-7510 ต่อ 3313
E-mail: FSMR8project@gmail.com

บริษัท ฟิวส์คอนซัลแตนท์ จำกัด (ด้านจราจรและขนส่ง)
เลขที่ 1199 อาคารปิยะมหาราชาลัย ชั้น 24-25 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
ติดต่อ: นางสาวกรรณิศา วัชรินทร์
โทรศัพท์: 02-617-0429 โทรสาร: 02-617-0426
E-mail: donald.sign@gmail.com

PDC บริษัท พีดีซี ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (ด้านสิ่งแวดล้อม และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน)
เลขที่ 16,18 ซอยนวมินทร์ 98 แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ: นางสาวสุกัญญา ปรีชา
โทรศัพท์: 0-2948-6014-5 โทรสาร: 0-2948-6013
E-mail: pdc_con@yahoo.com

เว็บไซต์โครงการ
www.mr8-ranong-chumphon.com





สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย ชุมพร - ระนอง

สรุปข้อคิดเห็นของประชาชนจากการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

การชี้แจงประเด็นข้อสงสัยและนำไปประกอบการพิจารณา

ณ ห้องประชุมแกรนด์บอลรูม โรงแรมอวยชัยแกรนด์ อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร

กลุ่มเป้าหมายครอบคลุมพื้นที่ตำบลบางน้ำจืด ตำบลหาดยาย ตำบลนาขา และตำบลวังตะกอก อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร

ด้านภาพรวมของโครงการแลนด์บริดจ์

- การร่างพระราชบัญญัติระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (SEC) หากเป็นการนำต้นแบบมาจากพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) มาใช้อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อความปลอดภัยและคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่ภาคใต้

- ร่างพระราชบัญญัติระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (SEC) ได้มีการปรับปรุงจากพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) โดยพิจารณาจากข้อคิดเห็นที่ได้รับในการดำเนินการรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และจากรายงานประเมินผลสัมฤทธิ์ของพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ซึ่งการปรับปรุงที่สำคัญต่อผลกระทบของประชาชน คือ ร่างพระราชบัญญัติระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (SEC) ได้เพิ่มการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่ในระดับนโยบาย โดยกำหนดให้คณะกรรมการนโยบายต้องประกอบด้วยตัวแทนของประชาชนในพื้นที่จังหวัดที่อยู่ในเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ จังหวัดละ 1 คน เพื่อมีส่วนร่วมในการตัดสินใจเชิงนโยบายและได้สะท้อนถึงสภาพปัญหาที่เกิดขึ้นในพื้นที่ รวมถึงพิจารณาให้มีตัวแทนภาคประชาชนในพื้นที่ในคณะกรรมการต่าง ๆ ของเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (SEC)

- หากโครงการเป็นประโยชน์จริง รัฐบาลควรออกกฎหมายรองรับให้ประชาชนผู้เสียสละที่ดินได้มีส่วนร่วมเป็นหุ้นส่วนในผลประโยชน์ของการลงทุน เพื่อให้ชาวบ้านมีรายได้และอาชีพที่มั่นคงในระยะยาว แทนการรับเงินค่าทดแทนเพียงครั้งเดียวแล้วต้องไปเริ่มต้นชีวิตใหม่

- รับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ โครงการจะรวบรวมข้อมูลเพื่อเสนอภาครัฐในการพิจารณากฎหมายต่อไป

- การถมทะเลเพื่อการก่อสร้างท่าเรือและเชื่อมเส้นทางของโครงการ จะนำหินและดินจากแหล่งใด เนื่องจากต้องใช้ปริมาณมาก

- นำดินมาจากแหล่งที่มีอยู่เดิมหรือแหล่งใหม่ที่ตั้งอยู่ไม่ไกลจากโครงการ โดยในรายงานการศึกษาได้ใช้ข้อมูลตำแหน่งแหล่งหินอุตสาหกรรมจากกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่บริเวณจังหวัดชุมพร

- การศึกษาของโครงการแลนด์บริดจ์ ซึ่งมีมูลค่าประมาณ 1 ล้านล้านบาท มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อให้ภาคเอกชนเข้ามาลงทุนในรูปแบบของการให้สัมปทานที่ดินใช้หรือไม่

- วัตถุประสงค์หลักไม่ใช้การให้สัมปทานที่ดิน โครงการแลนด์บริดจ์เป็นการให้ภาคเอกชนมาลงทุนในรูปแบบสัมปทานการดำเนินงานและแบ่งผลกำไรให้รัฐโดยต้องเสนอผลตอบแทนที่จะให้รัฐไว้อย่างชัดเจนในข้อเสนอของภาคเอกชน ระยะเวลาสัมปทาน 50 ปี โดยทรัพย์สินเกี่ยวกับที่ดินโครงการเป็นกรรมสิทธิ์ของรัฐ และโครงสร้างพื้นฐานที่ภาคเอกชนลงทุนก่อสร้าง ได้แก่ ท่าเรือ รถไฟ และมอเตอร์เวย์ ในสัญญาร่วมลงทุนจะกำหนดให้ภาคเอกชนต้องโอนกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินที่ลงทุนก่อสร้างทั้งหมดนี้ให้รัฐทันทีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ

ด้านสิ่งแวดล้อม

- การปลูกป่าทดแทน ขอให้พิจารณาแนวทางการปลูกเสริมในพื้นที่ป่าเสื่อมโทรม แทนการรื้อถอนพื้นที่ป่าเดิมจนเป็นพื้นที่โล่งแล้วปลูกใหม่ เนื่องจากอาจทำให้ต้นไม้ไม่สามารถเจริญเติบโตและอาจเกิดการสูญเสียทรัพยากรป่าไม้ซ้ำอีกครั้ง

- การปลูกป่าทดแทนกรมป่าไม้ / กรมอุทยานฯ / กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่เป็นเจ้าของพื้นที่เป็นผู้พิจารณาพื้นที่และตำแหน่งปลูกที่มีความเหมาะสม ซึ่งกรมทางหลวงจะต้องจัดสรรงบประมาณและส่งมอบให้กรมป่าไม้ / กรมอุทยานฯ / กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง เพื่อดำเนินการ

- การพัฒนาโครงการอาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ทั้งด้านคุณภาพอากาศ คุณภาพน้ำ และคุณภาพดิน ซึ่งอาจนำไปสู่การปนเปื้อนของสารตกค้าง เช่น แคดเมียมในพืชผลการเกษตรประเภททุเรียน

- ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อคิดเห็นเกี่ยวกับคุณภาพอากาศ และสารตกค้าง และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อพืชผลการเกษตร โดยเฉพาะทุเรียน และจะนำประเด็นดังกล่าวไปประกอบการศึกษาประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและคุณภาพอากาศอย่างละเอียด เพื่อประเมินผลกระทบจากปริมาณการจราจรของรถยนต์และรถไฟ รวมถึงนำผลการศึกษาไปกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป

- มีการศึกษาเรื่องการเปลี่ยนทิศทางกระแสน้ำจากการสร้างท่าเรือหรือไม่ เนื่องจากจะส่งผลกระทบต่อแหล่งน้ำ ซึ่งเป็นอาหารของสัตว์น้ำ และอาจทำให้ปริมาณออกซิเจนในน้ำไม่เพียงพอจนสัตว์น้ำ เช่น กุ้ง หอย ปู ปลา ตายหมด

- การศึกษาเรื่องท่าเรือทั้งฝั่งจังหวัดชุมพรและจังหวัดระนอง มีการศึกษาเรื่องกระแสน้ำก่อนและหลังมีโครงการ โดยอยู่ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) ซึ่งปัจจุบันสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรได้จัดส่งรายงานให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณารายงานฯ

- การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ได้ศึกษาภาพรวมทั้งหมดหรือไม่

- การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย ชุมพร-ระนอง ได้กำหนดขอบเขตการศึกษาครอบคลุมการพิจารณาผลกระทบโดยรวมจากโครงการของการรถไฟฯ ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่เดียวกันไว้แล้ว

ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอพะโต๊ะ จังหวัดชุมพร

กลุ่มเป้าหมายครอบคลุมพื้นที่ตำบลปังหวาน ตำบลพระรัศมี ตำบลพะโต๊ะ และตำบลปากทรง อำเภอพะโต๊ะ จังหวัดชุมพร

ด้านภาพรวมของโครงการแลนด์บริดจ์

- ขอให้มีการนำเสนอข้อดี/ข้อเสียของพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ที่ใช้งานมาแล้วมาเป็นข้อมูลประกอบการออกพระราชบัญญัติระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (SEC)

- ที่ปรึกษารับทราบข้อคิดเห็นให้มีการนำข้อดี ข้อเสีย และบทเรียนจากการดำเนินงานตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) มาใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษาและจัดทำร่างพระราชบัญญัติระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (SEC) เพื่อให้การพัฒนา มีความเหมาะสม เกิดประโยชน์ต่อพื้นที่ และลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อประชาชนและสิ่งแวดล้อม โดยจะนำประเด็นดังกล่าวไปพิจารณาในการศึกษาและจัดทำแผนโครงการต่อไป

- ขอเสนอให้ยกเลิกโครงการ ไม่เห็นด้วยกับโครงการแลนด์บริดจ์ เนื่องจากไม่ต้องการถูกเวนคืนที่ดินเพื่อให้นักลงทุนต่างชาติมาเช่า

- ที่ปรึกษารับทราบข้อคิดเห็น และนำไปหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป



สำนักสำรวจและออกแบบ ถนนทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์: 0-2354-6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร: 0-2354-1034
E-mail: surveydesign.doh@gmail.com

แขวงทางหลวงชุมพร
เลขที่ 236 ถนนโคตรรัตน ตำบลท่าตะเกา อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร 86000
โทรศัพท์: 077-511-035 โทรสาร: 077-511-034
E-mail: Sateeti@hotmail.com

แขวงทางหลวงระนอง
เลขที่ 888 หมู่ที่ 1 ถนนเพชรเกษม ตำบลนาหว้า อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 85000
โทรศัพท์: 077-811-072 โทรสาร: 077-823-252
E-mail: ranonghaiway@gmail.com



บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
(ด้านบริหารโครงการ และด้านวิศวกรรม)
เลขที่ 221/1 ซอยประชาชื่น 37 ถนนประชาชื่น แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10800
ติดต่อ: นายบรรณรัตน์ จันทิกาส
โทรศัพท์: 0-2975-9300 โทรสาร: 0-2975-9311
E-mail: makarin_j@maathai.com



บริษัท เอชเอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
(ด้านวิศวกรรม)
เลขที่ 90/18-90/20 อาคารสารภีรังษี ชั้น 9 ถนนสารคามเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500
ติดต่อ: นายศิษฐพงษ์ เจตดำรงกุล
โทรศัพท์: 02-636-7510 ต่อ 3313
E-mail: FSMR8project@gmail.com



บริษัท ฟิวส์คอนซัลแตนท์ จำกัด
(ด้านจราจรและขนส่ง)
เลขที่ 1199 อาคารปิยะมหาราชา ชั้น 24-25 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
ติดต่อ: นางสาวกรรณิศา ธีรภัทร์
โทรศัพท์: 02-617-0429 โทรสาร: 02-617-0426
E-mail: donald.sign@gmail.com



บริษัท พีดี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
(ด้านสิ่งแวดล้อม และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน)
เลขที่ 16,18 ซอยนวมินทร์ 98 แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ: นางสาวสุกัญญา ธีรา
โทรศัพท์: 0-2948-6014-5 โทรสาร: 0-2948-6013
E-mail: pdc_con@yahoo.com

เว็บไซต์โครงการ

www.mr8-ranong-chumphon.com





สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย ชุมพร-ระนอง

สรุปข้อคิดเห็นของประชาชนจากการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

การชี้แจงประเด็นข้อสงสัยและนำไปประกอบการพิจารณา

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลบึงหววน อำเภอพะโต๊ะ จังหวัดชุมพร

กลุ่มเป้าหมายครอบคลุมพื้นที่ตำบลบึงหววน ตำบลพระรัศมี ตำบลพะโต๊ะ และตำบลปากทรง อำเภอพะโต๊ะ

ด้านการเวนคืน

- ประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนจะไปตั้งถิ่นฐานใหม่ที่ใด เนื่องจากค่าเวนคืนอาจไม่เพียงพอต่อการซื้อที่ดินใหม่
- การจ่ายค่าทดแทนการเวนคืนที่ดินจะดำเนินการจ่ายครั้งเดียวหรือจ่ายเป็นงวด และขอให้จ่ายค่าทดแทนให้คุ้มค่า

- ประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนจะได้รับค่าเวนคืนโดยดำเนินการตามกฎหมายพระราชบัญญัติเวนคืนฯ ปี 2562 ที่มีความเหมาะสม และเพียงพอสำหรับการจัดหาที่ดินในพื้นที่ใกล้เคียง
- ผู้ถูกเวนคืนมีสิทธิ์เลือกวิธีรับเงินได้สองรูปแบบ ระหว่างการรับเงินในครั้งเดียว หรือแบ่งจ่ายเป็นสองงวด หากผู้ถูกเวนคืนไม่ประสงค์ที่จะรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างเอง จะได้รับเงินในงวดเดียว แต่หากเลือกที่จะรื้อถอนเอง การจ่ายเงินจะถูกแบ่งออกเป็นสองงวด โดยงวดแรกได้รับ 75% และงวดที่สองได้รับอีก 25%

ด้านภาพรวมของโครงการแลนด์บริดจ์

- โครงการทำให้เกิดความขัดแย้งในชุมชน และประชาชนบางส่วนยังไม่เข้าใจเกี่ยวกับโครงการ
- โครงการแลนด์บริดจ์ ซึ่งมีมูลค่าการลงทุนมหาศาลนี้จะสร้างความคุ้มค่าให้ประเทศชาติจริงหรือไม่

- รับทราบข้อคิดเห็นจะดำเนินการเพิ่มการประชาสัมพันธ์ให้เห็นภาพรวมของแลนด์บริดจ์ทั้งโครงการ ทำเรื่อง ทางรถไฟ มอเตอร์เวย์ และให้ข้อมูลที่ถูกต้องในประเด็นที่ยังไม่เข้าใจ
- โครงการแลนด์บริดจ์เป็นการลงทุนเกือบทั้งหมดโดยภาคเอกชน โดยรัฐบาลจะลงทุนเฉพาะในส่วนของการเวนคืนที่ดินเท่านั้น ทำให้ภาคเอกชนเป็นผู้รับความเสี่ยงและผลประโยชน์ที่ได้รับนอกเหนือจากผลกำไรที่ภาคเอกชนต้องแบ่งให้รัฐตามสัญญาร่วมลงทุน เพื่อที่รัฐจะได้นำรายได้นี้ไปพัฒนาประเทศ เพื่อเศรษฐกิจในภาพรวมแล้วยังเพิ่มการจ้างงานจำนวนมากในพื้นที่ และการขยายตัวของเศรษฐกิจในพื้นที่จากการใช้จ่ายของโครงการ

- โครงการแลนด์บริดจ์จะก่อสร้างจริงหรือไม่

- การพัฒนาโครงการแลนด์บริดจ์ในทุกองค์ประกอบ โครงการท่าเรือจะต้องทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) ส่วนโครงการมอเตอร์เวย์ และรถไฟ จะต้องทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ให้ผ่านความเห็นชอบจาก สผ. และมีการขออนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมอุทยานฯ กรมป่าไม้ และกรมเจ้าท่า เป็นต้น ก่อนเริ่มก่อสร้างโดยโครงการท่าเรืออยู่ระหว่างการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ขณะนี้โครงการของมอเตอร์เวย์ (MR8) และรถไฟ อยู่ระหว่างการศึกษา ทั้งนี้ เนื่องจากโครงการแลนด์บริดจ์ให้ภาคเอกชนเป็นผู้ลงทุนเกือบ 100% ดังนั้น ภาคเอกชนจะเป็นผู้พิจารณาความคุ้มค่าในการลงทุนและตัดสินใจที่จะมาลงทุนในโครงการ
- เนื่องด้วยเป็นโครงการขนาดใหญ่ต้องใช้บุคลากรจำนวนมากในการดำเนินงานท่าเรือ รถไฟ และมอเตอร์เวย์ มีตั้งแต่ระดับปฏิบัติการไปจนถึงระดับบริหาร ทั้งงานแรงงานและวิชาชีพ คนไทยจึงมีโอกาสดำเนินงานในทุกระดับงาน

- การจ้างงานกว่า 200,000 ตำแหน่งที่รัฐอ้างถึง จะเป็นการจ้างคนไทยหรือแรงงานต่างด้าว เนื่องจากปัจจุบันการจ้างงานในสวนทุเรียนหรือสวนยางพาราส่วนใหญ่เป็นแรงงานต่างด้าว

ณ โรงเรียนอนุบาลประสาธน์เทศบาลตำบลราชกรูด อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง กลุ่มเป้าหมายครอบคลุมพื้นที่ตำบลราชกรูด อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง

ด้านการเวนคืน

- การเวนคืนหากประชาชนต้องไปซื้อที่ดินใหม่ เพื่อก่อสร้างที่อยู่อาศัย แต่ค่าทดแทนที่ได้รับไม่เพียงพอ จะมีแนวทางช่วยเหลือหรือชดเชยเพิ่มเติมอย่างไร และจะดำเนินการเมื่อใด
- ราคาค่าก่อสร้าง ราคาวัสดุ เป็นราคาตามการคิดของหน่วยงานหรือราคาตามท้องตลาด

- การถูกเวนคืน ผู้ถูกเวนคืนจะได้รับค่าทดแทนตามกฎหมายพระราชบัญญัติเวนคืนฯ ปี 2562 ที่เพียงพอและเป็นธรรมในการที่จะไปซื้อที่ดินใหม่ หรือก่อสร้างที่อยู่อาศัยใหม่ แต่หากยังไม่พอใจในราคาสามารถอุทธรณ์ได้
- ราคาค่าก่อสร้างคิดตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางค่าก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง ในส่วนของราคาวัสดุก่อสร้างจะใช้ราคาตามการคิดของหน่วยงานและราคาตามท้องตลาด ณ ปัจจุบัน คือ วัสดุจำพวกดินลูกรัง หิน ใช้ราคาสืบตามท้องถนนในพื้นที่ที่มีการทดสอบวัสดุผ่านตามเงื่อนไข ในส่วนของเหล็ก คอนกรีต และอื่น ๆ จะใช้จากประกาศพาณิชย์จังหวัดที่ตั้งโครงการ และพาณิชย์จังหวัดส่วนกลาง

ประชุมผ่านระบบออนไลน์ (แอปพลิเคชัน ZOOM)

ด้านการเวนคืน

- การจ่ายค่าทดแทนกรณีที่ดินไม่มีเอกสารสิทธิ์ จะมีการจ่ายค่าทดแทนหรือไม่ และมีมาตรการเยียวยาอย่างไร
- ที่ดินที่มีเอกสารสิทธิ์ประเภท น.ส.3ก จะได้รับค่าทดแทนหรือไม่ และมีการตรวจสอบหรือดำเนินการอย่างไร

- การจ่ายเงินตามมาตรา 63 ตามกฎหมายพระราชบัญญัติเวนคืนฯ ปี 2562 ต้องดูหลักฐานการสอบสวนสิทธิ์ซึ่งจะมีคณะกรรมการแต่งตั้งขึ้น เป็นคณะกรรมการสอบสวนสิทธิ์ที่ดินที่ไม่มีเอกสารสิทธิ์ในขั้นตอนของการเวนคืน กรณีที่ตรวจสอบสิทธิ์แล้วพบว่าไม่ใช่ที่ดินของรัฐ จะได้รับเงินค่าทดแทนราคาเดียวกับโฉนด
- ได้รับเงินค่าทดแทนในลักษณะเดียวกับกรณีที่มีการถือครองโฉนด โดยผ่านกระบวนการพิจารณาในรูปแบบเดียวกัน

ด้านภาพรวมของโครงการแลนด์บริดจ์

- หากโครงการได้รับการดำเนินการจริง คาดว่าจะเริ่มต้นการก่อสร้างและดำเนินการจนแล้วเสร็จ พร้อมเปิดใช้งานได้ในช่วงปีใด

- การพัฒนาโครงการแลนด์บริดจ์ในทุกองค์ประกอบ โครงการท่าเรือจะต้องทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) ส่วนโครงการมอเตอร์เวย์ และรถไฟ จะต้องทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ให้ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และมีการขออนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมอุทยานฯ กรมป่าไม้ และกรมเจ้าท่า เป็นต้น ก่อนเริ่มก่อสร้าง โดยโครงการท่าเรืออยู่ระหว่างการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) โดย สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ขณะนี้โครงการของมอเตอร์เวย์ (MR8) และรถไฟ อยู่ระหว่างการศึกษา ตามแผนงานคาดว่าจะเริ่มต้นก่อสร้างได้ในปี 2572 และเปิดใช้งานระยะที่ 1 ในปี 2576

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

- สำหรับผู้เข้าประชุมผ่านระบบออนไลน์ จะมีวิธีการตรวจสอบที่ดินที่อาจจะโดนเวนคืนได้อย่างไร

- สามารถโทรศัพท์สอบถามได้ที่ บริษัท เอ็ม เอ อี คอนซัลแตนท์ จำกัด ที่เบอร์ 0-2975-9300 และแจ้งว่าขอตรวจสอบการเวนคืนที่ดินโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย ชุมพร-ระนอง และแจ้งเลขโฉนดที่ดินที่ต้องการตรวจสอบ เจ้าหน้าที่จะใช้เวลาในการตรวจสอบประมาณ 1-2 วันทำการ

ด้านอื่น ๆ

- ขอเรียกร้องให้รัฐบาลเปิดเว็บไซต์ห้องสมุดกฎหมายของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาที่ปิดมานานกว่า 6 เดือน เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าไปตรวจสอบกฎหมายต่าง ๆ ได้

- ที่ปรึกษาทราบข้อคิดเห็นและนำไปหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป



สำนักสำรวจและออกแบบ ถนนทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์: 0-2354-6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร: 0-2354-1034
E-mail: surveydesign.doh@gmail.com

แขวงทางหลวงชุมพร
เลขที่ 236 ถนนไตรรัตน์ ตำบลท่าตะเกียบ อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร 86000
โทรศัพท์: 077-511-035 โทรสาร: 077-511-034
E-mail: Sateeti@hotmail.com

แขวงทางหลวงระนอง
เลขที่ 888 หมู่ที่ 1 ถนนเพชรเกษม ตำบลห้าว อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 85000
โทรศัพท์: 077-811-072 โทรสาร: 077-823-252
E-mail: ranonghaiway@gmail.com



บริษัท เอ็ม เอ อี คอนซัลแตนท์ จำกัด (ด้านบริหารโครงการ และด้านวิศวกรรม)
เลขที่ 221/1 ซอยประชาชื่น 37 ถนนประชาชื่น แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10800
ติดต่อ: นายบรรณรัตน์ จันทกาสร
โทรศัพท์: 0-2975-9300 โทรสาร: 0-2975-9311
E-mail: makarin_j@maathai.com



บริษัท เอชเอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด (ด้านวิศวกรรม)
เลขที่ 90/18-90/20 อาคารสาทรธานี ชั้น 9 ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500
ติดต่อ: นายดิษฐ์พงษ์ เจตดำรงกุล
โทรศัพท์: 02-636-7510 ต่อ 3313
E-mail: FSMR8project@gmail.com



บริษัท ฟิวส์คอนซัลแตนท์ จำกัด (ด้านจราจรและขนส่ง)
เลขที่ 1199 อาคารปิยะบรรณ ชั้น 24-25 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
ติดต่อ: นางสาวกรรณิษฐ์ วัชรินทร์
โทรศัพท์: 02-617-0429 โทรสาร: 02-617-0426
E-mail: donald.sign@gmail.com



บริษัท พีดีซี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (ด้านสิ่งแวดล้อม และด้านที่มีส่วนร่วมของประชาชน)
เลขที่ 16,18 ซอยนวมินทร์ 98 แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ: นางสาวสุกัญญา ปรึษา
โทรศัพท์: 0-2948-6014-5 โทรสาร: 0-2948-6013
E-mail: pdc_con@yahoo.com

เว็บไซต์โครงการ

www.mr8-ranong-chumphon.com

